

STAVEBNÍK : **Správa železniční dopravní cesty, s. o.**  
IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1



GENERÁLNÍ PROJEKTANT :



PROJEKTANT ČÁSTI/PROFESE :

**A 3 PROJEKT, s.r.o.**

J. V. Sládka 699  
391 81 Veselí nad Lužnicí  
IČO: 26046920  
tel.: +420 381 582 202  
e-mail: a3projekt@a3projekt.cz

**A 3 PROJEKT, s.r.o.**

J. V. Sládka 699  
391 81 Veselí nad Lužnicí  
IČO: 26046920  
tel.: +420 381 582 202  
e-mail: a3projekt@a3projekt.cz

PROJEKT :

**„SO 03 - ČEKÁRENSKÝ PŘÍSTŘEŠEK - MYSLÍN“**

STUPEŇ :

**PROJEKT (P)**

ČÁST/PROFESE :

**TZ**

OBSAH/VÝKRES :

## SO 03.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA, SČ

KÓD/ČÍSLO VÝKRESU/PŘÍLOHY :

**E.2.2.a.1.**

VYPRACOVAL :  Jakub Rohlík Jan Potměšil, DiS	DATUM AKTUALIZACE :  13.6.2017	MĚŘÍTKO :	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT :  ING. JAROSLAV HEJL
	ZAKÁZKA:  18-2017	VÝTISK :	
SOUBOR :  18_P_SZDC_SO 03_Myslín_E.2.2.a.1.odt			



## OBSAH

E.2.2.a.1.1.	Popis a základní údaje.....	5
	a. Identifikace stavby	
	b. Popis a základní údaje o současném stavu	
E.2.2.a.1.2.	Seznam vstupních podkladů.....	5
E.2.2.a.1.3.	Popis navrženého technického řešení a technických parametrů.....	6
E.2.2.a.1.4.	Statická posouzení.....	7
E.2.2.a.1.5.	Kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení.....	7
E.2.2.a.1.6.	Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.....	7
E.2.2.a.1.7.	Doložení výjimek z předpisů, TKP a uvedení odchýlných řešení od předchozího stupně dokumentace.....	7
E.2.2.a.1.8.	Přehled použitých norem, TKP, předpisů, vzorových listů apod.....	7
E.2.2.a.1.9.	Shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad.....	7
E.2.2.a.1.10.	Průkaz o zapracování výsledků doplňujících průzkumů.....	7
E.2.2.a.1.11.	Návaznost na ostatní stavební objekty a provozní soubory.....	7
E.2.2.a.1.12.	Údaje o splnění podmínek daných schvalovacím řízením.....	8
E.2.2.a.1.13.	Průkaz a řešení stavu únosnosti.....	8
E.2.2.a.1.14.	Požadavky na geotechnický monitoring.....	8
E.2.2.a.1.15.	Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů.....	8
E.2.2.a.1.16.	Řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.	8
E.2.2.a.1.17.	Výpis výrobků.....	8



### E.2.2.a.1.1. Popis a základní údaje

#### a. Identifikace stavby

Název stavby: „SO 03 – ČEKÁRENSKÝ PŘÍSTŘEŠEK – MYSLÍN“  
Místo stavby: zastávka Myslín  
Trať: č. 363 00, Zdice – Protivín  
Traťový úsek: č. 028114  
Kategorie dráhy: Regionální dráha  
Kilometrická poloha: 47,824 km, Myslín  
Číslo trať úseku: č. 200  
Kraj (samosprávný): Jihočeský  
Okres: Písek  
Obec: Myslín  
Katastrální území: Myslín [700631]  
Předmět dokumentace: Novostavba čekárenského přístřešku pro cestující v zastávce Myslín  
Charakter stavby: Stavba dráhy, ve smyslu ustanovení § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách  
Stupeň dokumentace: PROJEKT (P)  
  
Stavebník / Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
IČO: 70 99 42 34  
DIČ: CZ70994234  
Dlážděná 1003/7  
Nové Město, 110 00 Praha 1  
zapsané u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
Organizační jednotka Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9  
  
Zhotovitel dokumentace: A 3 PROJEKT, s.r.o.  
IČO: 26046920  
DIČ: CZ26046920  
J. V. Sládka 699  
391 81 Veselí nad Lužnicí  
zapsané u krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 11032

#### b. Popis a základní údaje o současném stavu

Ve stávajícím stavu je zastávka Myslín tvořena jednoduchou kovovou stavbou čekárenského přístřešku umístěnou na betonové základové konstrukci. Přístřešek je obdélníkového půdorysu, nepodsklepený, jednopodlažní s pultovou střechou mírného spádu. Nosnou konstrukcí jsou kovové profily z jeklů. Svislé opláštění přístřešku je provedeno z plechů. Zastřešení přístřešku je provedeno z trapézových plechů. Objekt není napojen na vodovod, kanalizaci, elektrickou energii, plynovod ani jiné sítě technické infrastruktury.

### E.2.2.a.1.2. Seznam vstupních podkladů

původní PD stavby 2.1.1. „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice) a Sudoměřice u Bechyně (trať Tábor – Bechyně)“ předaná zadavateli 31.07.2013.

aktualizovaná PD stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice–zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ předaná zadavateli 27.09.2016

---

PROJEKT: „SO 03 – ČEKÁRENSKÝ PŘÍSTŘEŠEK – MYSLÍN“  
STUPEŇ: PROJEKT (P)  
ČÁST: SO 03.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA, SČ

### **E.2.2.a.1.3. Popis navrženého technického řešení a technických parametrů**

Stávající objekt, jež je navržen k demolici je jednoduchou stavbou tvořenou celokovovou konstrukcí, opláštěnou kovovými plechy. Základová konstrukce objektu je tvořena betonovými pasy a betonovou roznášecí deskou. Střecha objektu je pultová nízkého spádu s kovovou krytinou z trapézového plechu.

Stávající objekt bude odstraněn až na úroveň stávajících základových konstrukcí, které budou využity pro založení nového objektu čekárenského přístřešku. Výškové umístění je navrženo s ohledem na budoucí úroveň nástupiště (hrana 550 mm nad temenem kolejnice), tak aby nemusel být již demontován.

Nový přístřešek bude v místě uložení podbetonován. Vlastní konstrukce přístřešku bude tvořena prefabrikovanými panely, jež budou tvořit stěny a strop, resp. střechu objektu. Povrchy jednotlivých panelů jsou dodávaném stavu již pohledové. V panelech bude provedeno trubkování pro vedení elektroinstalace. Součástí dodávky čekárenského přístřešku bude i osazená lavička pro cestující. Podlaha v objektu bude tvořena zámkovou dlažbou. Před vstupem do objektu bude vytvořena zpevněná plocha ze zámkové dlažby.

S ohledem na výšku stávající betonové desky a výškovou úroveň výhledového nástupiště je výškové osazení prefabrikovaného přístřešku navrženo na výškovou úroveň hrany nástupiště 0,55 m od temene koleje. Z toho důvodu je v současnosti nutno upravit konstrukci ukotvení lavičky a plakátového panelu v přístřešku, tak aby bylo dosaženo požadované výšky od podlahy, osazení je třeba snížit cca o 290 mm.

Vnitřní prostor přístřešku bude opatřen osvětlením.

Jako vybavení bude vně objektu umístěn odpadkový koš, který bude osazen na ocelové stojině. V objektu bude na vnitřní straně stěny umístěn kovový plakátový rám formátu 2x A2 pro umístění jízdního řádu.

Nové prvky orientačního systému – tabule pro označení zastávky a tabule se směrem jízd vlaků, budou provedeny z FeZn plechu tl. 1,0 mm vyztužené po obvodu dvojítm ohybem a doplněné ze zadní strany ztužujícím FeZn C profilem jenž bude zároveň sloužit k uchycení. Na spodním ohybu tabule budou provedeny otvory pro odtok dešťové vody. Tabule budou uchyceny pomocí dvojítm objímek s drážkováním z vnitřní strany na sloupky z bezešvých FeZn trubek rozměru 70/3 mm. Sloupky budou vloženy do betonových patek z betonu C16/20 založených v nezámrazné hloubce. Činná plocha tabule bude polepena neretreflexní fólií, plocha bude v barevném odstínu RAL 5010, písmo bude Arial Bold v odstínu RAL 9003. Požadovaná životnost fólie i tisku je min. 7 let. Označení zastávky bude provedeno oboustranně. Tabule budou provedeny v souladu se směnicí SŽDC č. 118 (včetně grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace) a v souladu s TNŽ 73 6390. Tabule orientačního systému budou výškově osazeny s ohledem na výškovou úroveň výhledového nástupiště

Stávající osvětlení nástupiště bude rekonstruováno a upraveno pro potřeby současného provozu.

#### **Kapacity:**

Délka objektu:	4,00 m
Šířka objektu:	1,80 m
Výška objektu nad terénem:	3,00 – 3,60 m
Minimální světlá výška	2,56 m
Zastavěná plocha:	cca 7,20 m <sup>2</sup>
Krytá plocha:	cca 8,40 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor:	cca 21,66 m <sup>3</sup>
Výšková úroveň podlahy přístřešku:	±0,000 = 442,870 Bpv

#### E.2.2.a.1.4. Statická posouzení

Zvolená konstrukce již byla několikrát použita při stavebních akcích SŽDC a jedná se o časem ověřenou konstrukci čekárenského přístřešku. S ohledem na výše uvedené bylo od podrobného statického posouzení upuštěno.

#### E.2.2.a.1.5. Kapacitní, hydrotechnické a jiné výpočty potřebné pro zdůvodnění navrhovaného řešení

Velikost zastřešené plochy přístřešku byla navržena s ohledem na zjištěné frekvenci cestujících na předemtné zastávce. Maximální počet cestujících v zastávce je cca 6 osob. Počet cestujících byl zjištěn na základě průzkumu Oddělení jízdního řádu, Odboru dálkové a mezinárodní dopravy Českých drah. Dle požadavků TNŽ 73 4955 (neobsazená zastávka – 0,5 m<sup>2</sup>/1 cestujícího) navrhovaná zastřešená ploch s dostatečnou rezervou pokryje počet cestujících.

#### E.2.2.a.1.6. Souhlas odborných útvarů zadavatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Není navrženo použití neschválených a nezavedených zařízení

#### E.2.2.a.1.7. Doložení výjimek z předpisů, TKP a uvedení odchylných řešení od předchozího stupně dokumentace

Navrhované řešení neobsahuje výjimky z předpisů, TKP a ani odchylná řešení od předchozího stupně dokumentace.

#### E.2.2.a.1.8. Přehled použitých norem, TKP, předpisů, vzorových listů apod.

ČSN 73 0001–1 Navrhování stavebních konstrukcí – Slovník – Část 1: Spolehlivost a zatížení konstrukcí

ČSN 73 0001–2 Navrhování stavebních konstrukcí – Slovník – Část 2: Betonové konstrukce

ČSN 73 0001–7 Navrhování stavebních konstrukcí – Slovník – Část 7: Geotechnika

ČSN 73 0020 Terminologie spolehlivosti stavebních konstrukcí a základových půd

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty

ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení

ČSN 73 0818 Požární bezpečnost staveb – Obsazení objektů osobami

zákon č. 183/2006 Sb. stavební zákon

zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách

vyhl. č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb

vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území

Nařízení vlády 362/2005 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu

Nařízení vlády 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

#### E.2.2.a.1.9. Shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad

Shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad bude doplněno po zpřipomínkování projektu.

#### E.2.2.a.1.10. Průkaz o zapracování výsledků doplňujících průzkumů

Doplňující průzkumy nebyly požadovány nebo provedeny.

#### E.2.2.a.1.11. Návaznost na ostatní stavební objekty a provozní soubory

„SO 03 – ČEKÁRENSKÝ PŘÍSTŘEŠEK – MYSLÍN“ je členěna na dva stavební objekty:

##### SO 03.1 – Stavební část

konstrukce přístřešku a zpevněných ploch

##### SO 03.2 – Elektroinstalace

osvětlení nástupiště a prostoru pod přístřeškem

Akce není vázána na jiné související, cizí, nebo výhledové investice

**E.2.2.a.1.12. Údaje o splnění podmínek daných schvalovacím řízením**

Schvalovacím řízením předchozího stupně projektové dokumentace (přípravná dokumentace) nebyli dány podmínky pro další stupeň dokumentace ( projekt).

**E.2.2.a.1.13. Průkaz a řešení stavu únosnosti**

Navržený objekt se nenachází v poddolovaném území, u plánované akce se neuplatňuje.

**E.2.2.a.1.14. Požadavky na geotechnický monitoring**

S ohledem na charakter stavby nejsou kladeny požadavky na geotechnický monitoring.

**E.2.2.a.1.15. Požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů**

S ohledem na charakter stavby nejsou kladeny požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů.

**E.2.2.a.1.16. Řešení přístupu a užívání stavebních objektů osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Zpevněná plocha před a pod přístřeškem je navržena v jednotném spádu 2%, plochy jsou odděleny hranou výšky 20 mm. Průchozí výška vstupu je 2540 mm a nezasahují do ní žádné jiné konstrukce. Objekt je výškově osazen tak, aby po výhledové úpravě nástupiště na výšku 550 mm nad temenem kolejnice a při spádu nástupištní plochy 2% směrem od kolejiště byla průchozí výška min. 2370 mm.

PD řeší stavbu přístřešku pro cestující, nástupiště a přístupová cesta není předmětem řešení.

**E.2.2.a.1.17. Výpis výrobků**

S ohledem na rozsah plánované akce, množství použitých výrobků a jejich charakter je výpis umístěn ve výkresové části, viz výkres E.2.2.b.3.SO 03.1 – NOVÝ OBJEKT – PŮDORYS